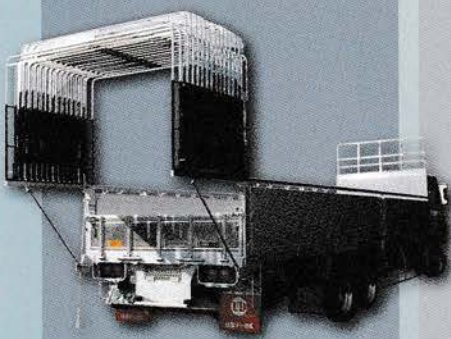


ダイクレ アコモディオンアチ



ダイクレグループ

株式会社 クレオ



株式会社 クレオ

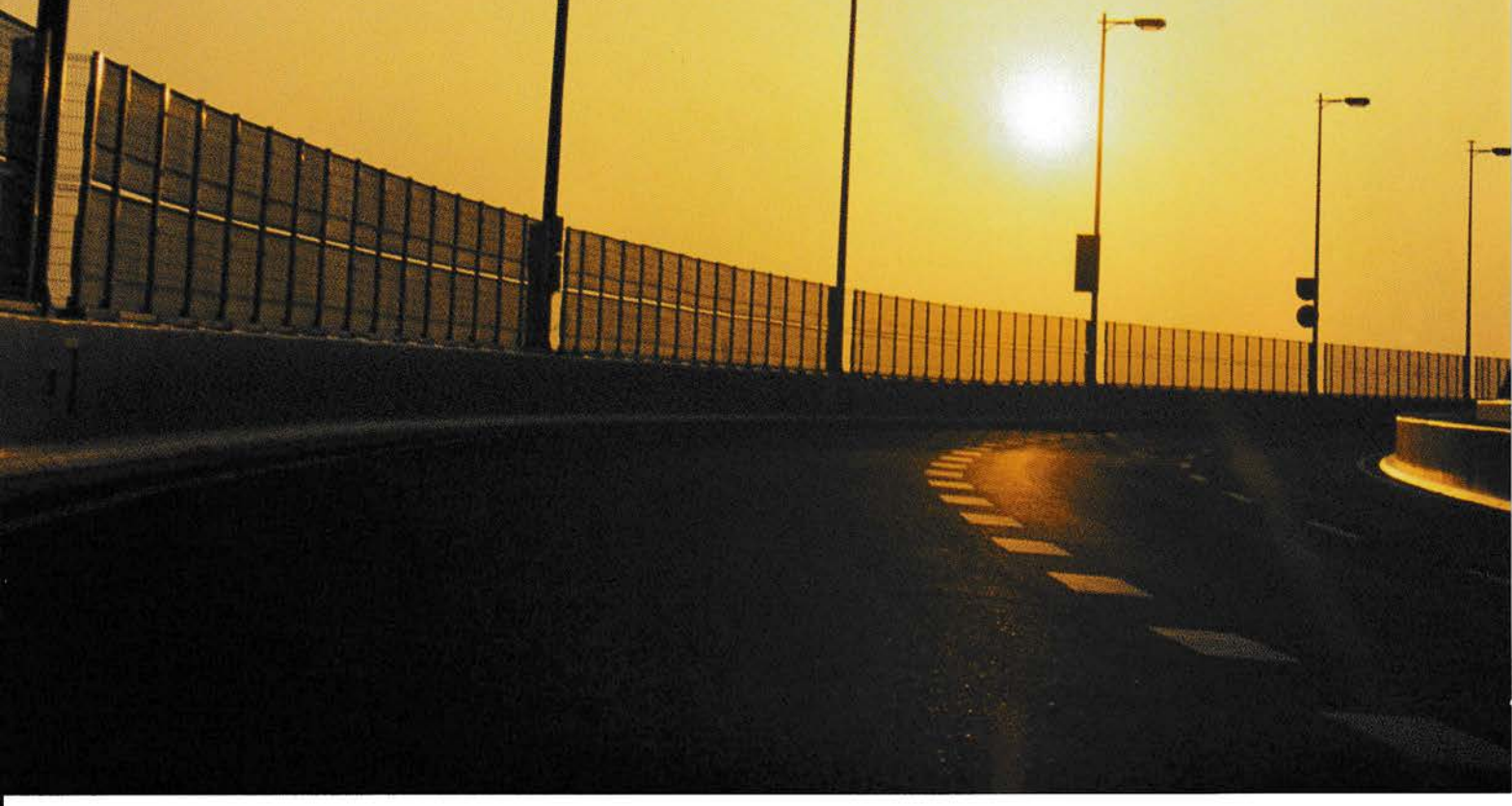
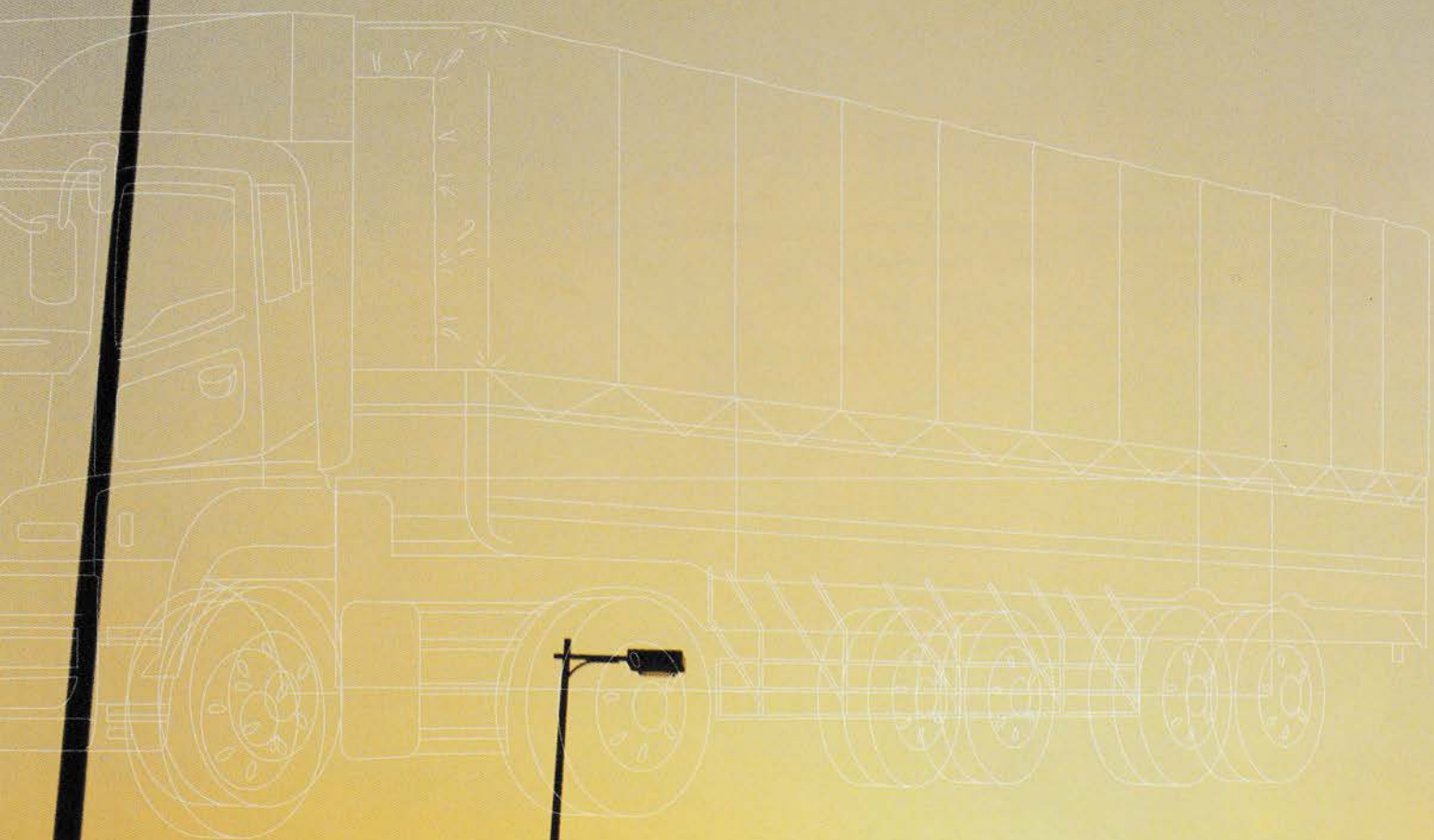
〒737-0154 広島県呉市仁方棧橋通1493-199
TEL(0823)79-1633 FAX(0823)79-6937
URL : <http://www.daikure-creo.co.jp>
Eメール arch@daikure-creo.co.jp

アコーディオンアーチのお問い合わせの連絡は、
下記ダイクレ各営業所でお取次ぎいたします。

- 北海道営業所 北海道札幌市中央区北一条西5丁目2番9号 北一条三井ビルディング4F
〒060-0001 TEL(011)271-5361(代)
- 東北営業所 宮城県仙台市青葉区大町1丁目4番1号 明治安田生命仙台ビル4F
〒980-0804 TEL(022)266-8070(代)
- 東京支店 東京都江東区亀戸2丁目18番10号 住友生命亀戸駅前ビル6F
〒136-0071 TEL(03)5628-1071(代)
- 北陸営業所 新潟県新潟市中央区東大通1丁目3番1号 新潟帝石ビル2F
〒950-0087 TEL(025)245-3286(代)
- 中部営業所 愛知県名古屋市中村区名駅南2丁目13番18号 NSビル7F
〒450-0003 TEL(052)582-9251(代)
- 大阪支店 大阪府大阪市北区豊崎3丁目20番9号 三栄ビル8F
〒531-0072 TEL(06)6371-5836(代)
- 四国営業所 愛媛県今治市大西町脇甲1829-1
〒799-2206 TEL(0898)53-6741(代)
- 中国支店 広島県呉市築地町1番24号
〒737-8513 TEL(0823)21-7601(代)
- 九州支店 福岡県福岡市博多区店屋町5番18号 NSビル2F
〒812-0025 TEL(092)262-8765(代)
- 鹿児島営業所 鹿児島県鹿児島市新屋敷町16番21号 公社ビルA棟315号
〒892-0838 TEL(099)224-5571(代)

■お問い合わせ

物流のスピードドア



トップに貢献する アコーディオンアーチ



ホロがけ作業の省力化へ。多彩なラ

アーチ車で、時間短縮を。

平ボデーのトラックで水濡れ、湿気、汚れ等を嫌う積荷の場合、シートがけ作業が不可欠になります。しかし、シートがけ作業は一人ではやりにくく、多くの時間を要し、しかも危険が多く、労働災害は、この作業で多く発生しています。危険でわずらわしいシートがけ作業を省力化したアコーディオンアーチは、荷役作業を安全に、しかも短時間に済ませることが出来るため、運送効率アップの大きな力となります。

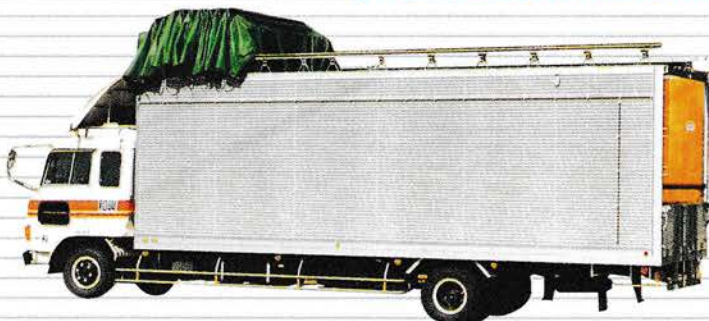


CZ前方収納タイプ

CZ後方収納タイプ



トレーラー電動タイプ (アオリ無 床側面走行型)



ミニタイプ

インナップで、幅広いニーズに対応。



ABタイプ



CHタイプ



AZタイプ



Dタイプ



電動タイプ (アオリ上走行型)



ダイクレアコーディオンアーチはアコーディオン式の

ワイドになって能率アップをはかれます。



ホロがけを必要とする、あらゆる用途に対応が可能で、ホロがけ作業のスピードアップと省力化、安全性の向上をはかることができます。
軽トラックから大型車、トレーラーまですべての平ボデーに架装できます。
(完成車にも架装できます)

特長

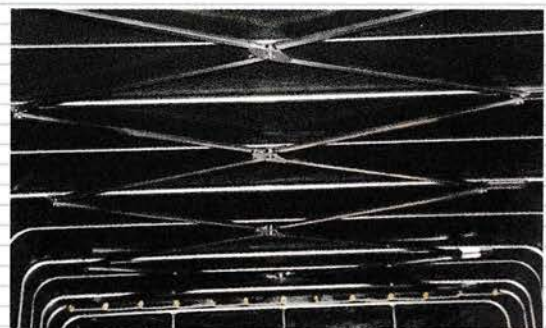
- 1 高所でのホロがけ作業がなくなり、安全性が向上します。
- 2 作業範囲が広がる。
蛇腹を移動させることで、側面アオリの開閉ができ、フォークリフトによる横積みと、クレーンによる上部からの積み込みが併用できます。
- 3 輸送効率が向上する。
1人でもスムーズに開閉でき、短時間にホロがけができます。また、ホロ収納時、ホロを押し上げる構造により、室内へのホロのタレ下がりを防ぎます。従って、室内高を有効に使えます。

構造

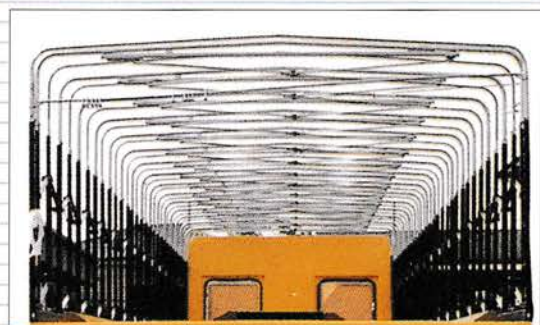
- 1 差し込み式ホロ骨、支柱、およびレールの3ブロックで構成しています。
- 2 レールは側アオリ、および鳥居に固定します。各ホロ骨、そして各支柱はリンクによって接続され、天井リンクにより左右の同期を取ってレール上を移動します。(写真1、2参照)
- 3 レールはアオリ厚さ以内でおさまるよう配慮しています。
- 4 雪の多い地域に対しては、ホロ骨の天井を傾斜させ、補強を入れて強度を増した構造にしています。(写真3参照)
- 5 ミニアーチ ①と同様ホロ骨高さが310mm～500mmのミニアーチです。(写真4参照)
- 6 Dタイプ 軽トラック・小型車専用です。天井リンクはなく両サイドのリンクがX型になっています。(写真5参照)



支柱構造 (写真1)



天井リンク構造 (写真2)



雪口仕様ホロ骨[オプション] (写真3)

ホ口骨により、ホ口がけ作業を省力化したものです。



ミニアーチ支柱 (写真4)



Dタイプ構造 (写真5)

操作方法

アコーディオンアーチは、後端または前端支柱のロックを外しその支柱に取付けられたロープを片側より引張ることで簡単に開閉できます。



とっても
簡単です

ホ口収納場所

ホ口収納場所によりアコーディオンアーチの型式を次に示す4種に分類しています。

- 1 ABタイプ (前後収納型)
- 2 CHタイプ (キャブ上半突出型)
- 3 CZタイプ (キャブ上全突出型・後方全突出型)
- 4 AZタイプ (鳥居後部収納型)

※ [オプション] ご要望の際は、注文時に指示願います。

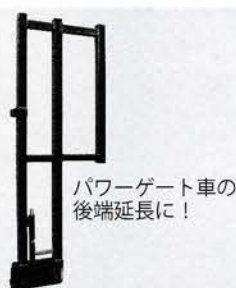


収納時に高さが
変化しないタイプ
です!

突上無し型 [オプション] (写真6)



後部アーチ張出し [オプション] (写真7)



パワーゲート車の
後端延長に!

後部支柱張出し [オプション] (写真8)



後端部の倒れ
防止に!

後端ストッパー [オプション] (写真9)

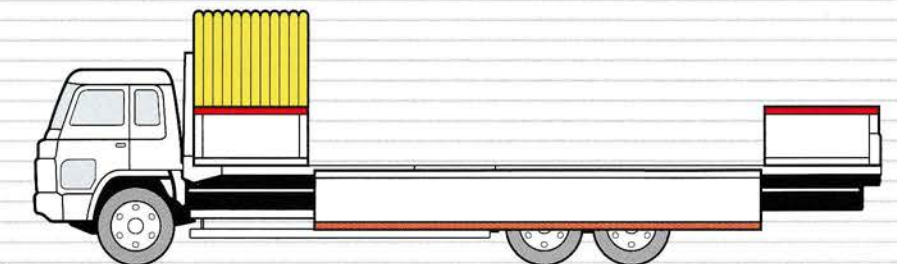
ABType

前後収納型

- 1 ホ口は前・後両方から開閉できます。
- 2 ホ口の収納場所は荷台前方でも、荷台後方でも任意の場所で行なえます。
- 3 アオリ5方開、7方開および深アオリに使用できます。

荷台前方への収納

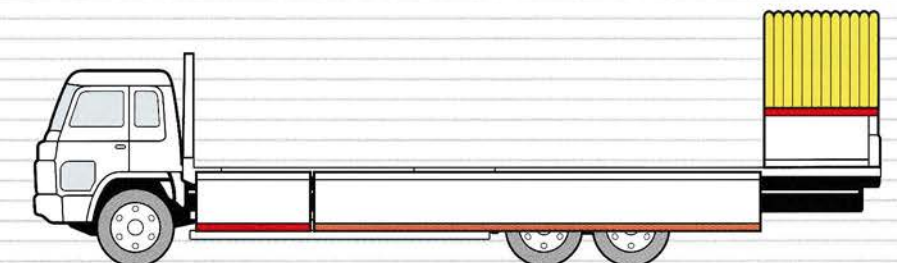
- アオリを7方開とし、前部、後部のアオリはホ口収納長と同じ長さで切断しています。



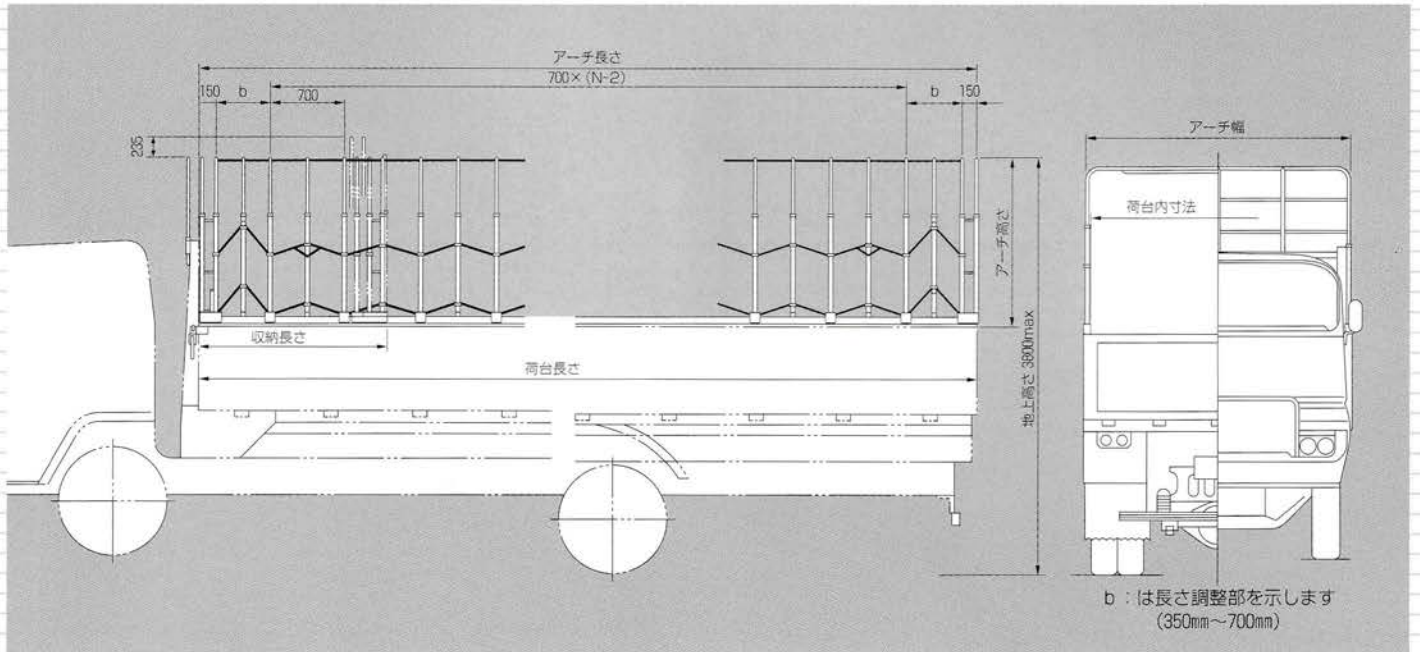
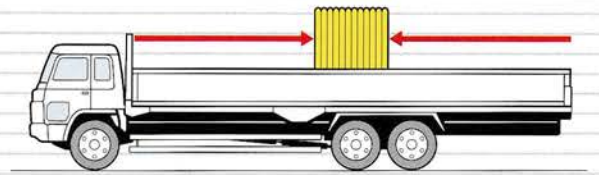
朱記部は収納レールを示す

荷台後方への収納

- ホ口を後部アオリに収納することで、前部および中央部のアオリが開閉できます。



朱記部は収納レールを示す



■ ABタイプ主要諸元表

型式	項目	アーチ長さ mm	適応荷台長さ (外寸法) mm	荷台幅 (内寸法) mm	アーチ高さ mm	ホ口収納長さ mm	概算重量 kg		
AB-4		3,100	2,400を超え 3,100以下	1,590	(700)	750	170		
AB-5		3,800	3,800 "			850	200		
AB-6		4,500	4,500 "			950	230		
AB-7		5,200	5,200 "			1,050	260		
AB-8		5,900	5,900 "			1,150	290		
AB-9		6,600	6,600 "			1,200	320		
AB-10		7,300	7,300 "			1,300	350		
AB-11		8,000	8,000 "			2,430	2,000 (2,200)	1,400	380
AB-12		8,700	8,700 "					1,500	410
AB-13		9,400	9,400 "					1,600	440
AB-14		10,100	10,100 "	1,700	470				
AB-15		10,800	10,800 "	1,800	490				
AB-16		11,500	11,500 "	1,900	520				
AB-17		12,200	12,200 "	2,000	550				
AB-18		12,900	12,900以下	2,100	580				

↑ ピッチ数 (1ピッチ700)

突上無型は
+100mm

1. 重量には幌重量は含まれていません。
2. アーチ高さ：アオリ上面～ホ口骨天井上面
3. 上記寸法外も製作可能ですので、ご検討時点でお問合せ下さい。

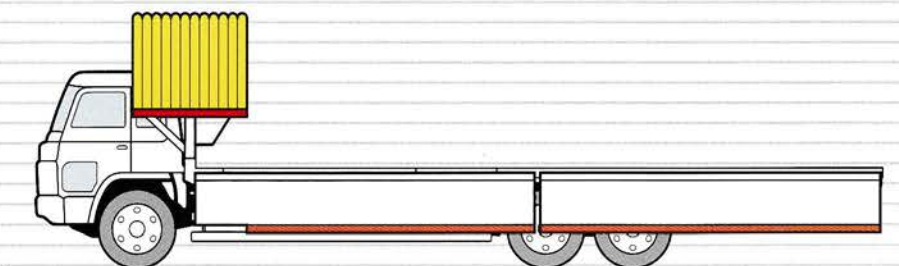
CHType

キャブ上半突出型

- 1 ホロは荷台後方より前方に縮めます。
- 2 ホロ収納状態で荷役中に運転席への出入が可能です。
- 3 ホロ収納部は、キャブ上ドアの位置まで突出させ、残りは荷台側に残します。
- 4 ホロ収納レールは、鳥居に固定します。したがって、ホロ収納時、側アオリは全て開閉できません。
- 5 ホロを展開している時は、キャブ上に突出させたレールは、折り上げた状態にします。

ホロを収納した状態

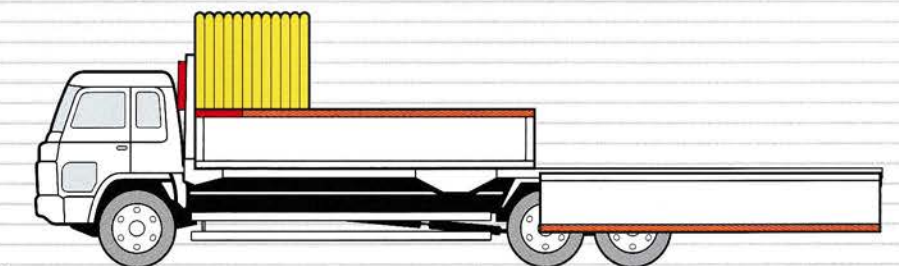
- アオリは3方開～7方開の別なく、完全に開閉できます。
- ホロ収納状態でも運転席への出入が可能です。



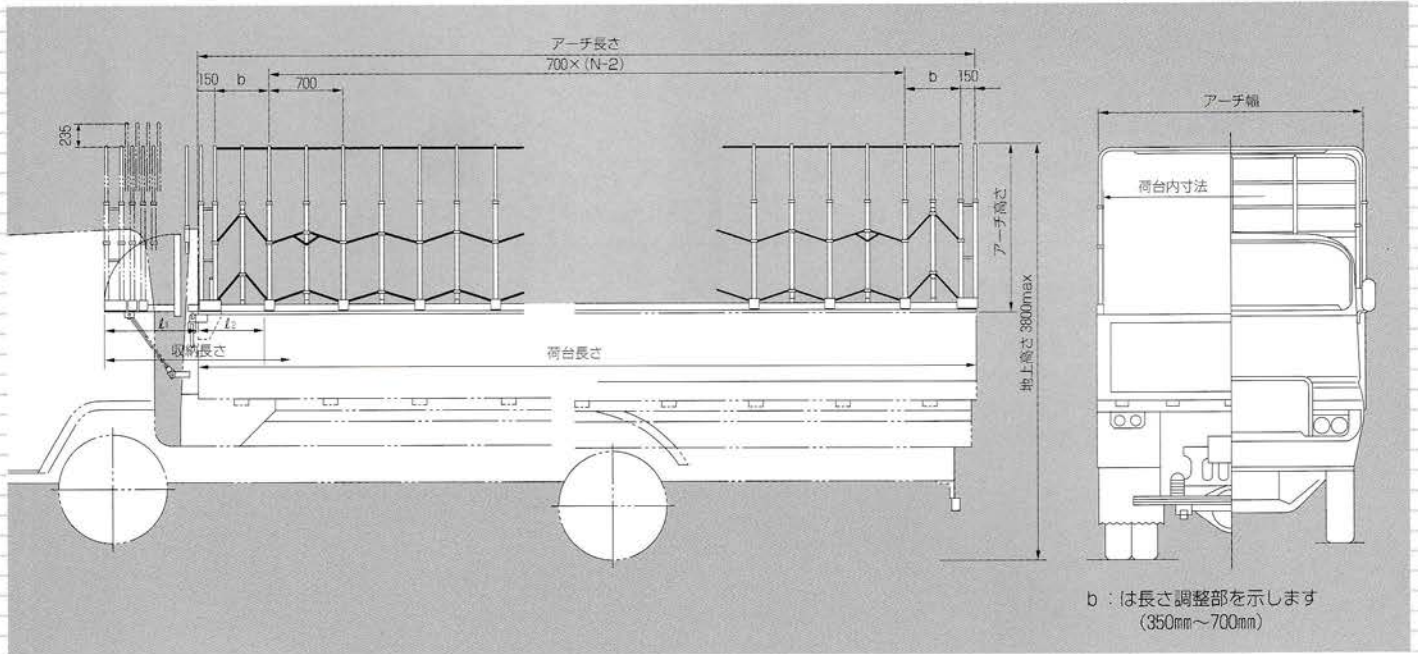
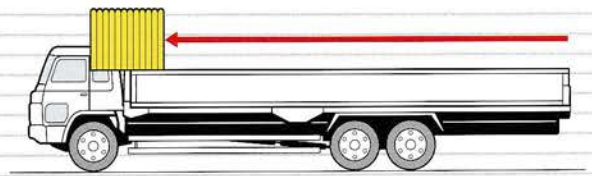
朱記部は収納レールを示す

鳥居後部に収納した状態

- キャブ側に突出させた収納レールは、折り上げた状態にします。
- 後部アオリは開閉可能です。
- ホロの収納は荷台上任意の場所で行なえます。



朱記部は収納レールを示す



■ CHタイプ主要諸元表

ℓ_1, ℓ_2 は任意に設定可

項目 型式	アーチ長さ mm	適応荷台長さ (外寸法) mm	荷台幅 (内寸法) mm	アーチ高さ mm	収納長さ mm	ℓ_1 mm	ℓ_2 mm	概算重量 kg
CH-6	4,500	3,800を超え 4,500以下	2,080	(700)	950	706	250	270
CH-7	5,200	5,200 "			1,050	"	350	290
CH-8	5,900	5,900 "			1,150	"	450	320
CH-9	6,600	6,600 "			1,200	"	500	350
CH-10	7,300	7,300 "			1,300	"	600	380
CH-11	8,000	8,000 "			1,400	706	700	410
CH-12	8,700	8,700 "	2,430	2,000 (2,200)	1,500	856	650	440
CH-13	9,400	9,400 "			1,600	"	750	470
CH-14	10,100	10,100 "			1,700	"	850	500
CH-15	10,800	10,800 "			1,800	"	950	530
CH-16	11,500	11,500 "			1,900	"	1,050	560
CH-17	12,200	12,200以下			2,000	856	1,150	590

↑ピッチ数 (1ピッチ700)

突上無型は
+100mm

1. 重量には幌重量は含まれていません。
2. アーチ高さ：アオリ上面～ホロ骨天井上面
3. 上記寸法外も製作可能ですので、ご検討時点でお問合せ下さい。
4. ホロ収納用レールをキャブ側へ突出させますので、アオリは外アオリにする必要があります。

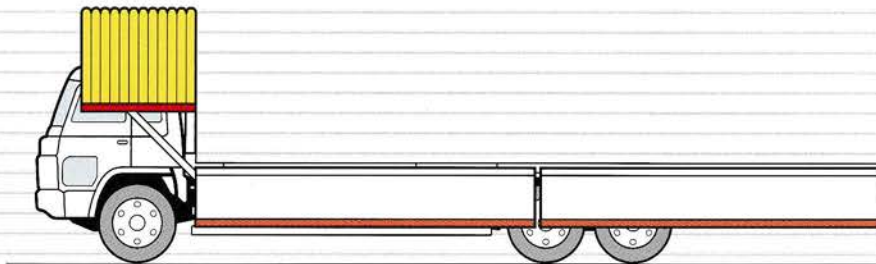
CZ Type

キャブ上・後方全突出型

- 1 ホ口は荷台後方より前方に縮めます。
- 2 ホ口収納場所は、鳥居を越えて、キャブ上で行ないます。
- 3 ホ口収納部は、キャブ上に全突出させます。
- 4 ホ口収納時は運転席のドアの開閉はできません。
- 5 ホ口を展開している時は、キャブ上に突出させたレールは、折り上げた状態にします。

ホ口を前方に収納した状態

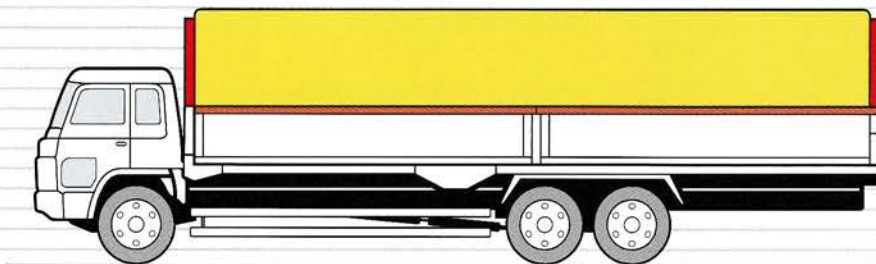
- 荷台は完全にオープンとなります。
- ホ口収納部は、キャブ上に全突出させます。
- ホ口収納状態で運転席への出入はできません。



朱記部は収納レールを示す

ホ口を展開した状態

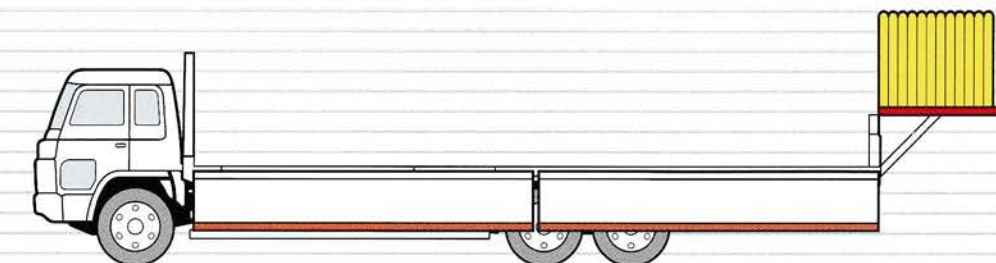
- ホ口収納用レールは折り上げた状態で固定します。



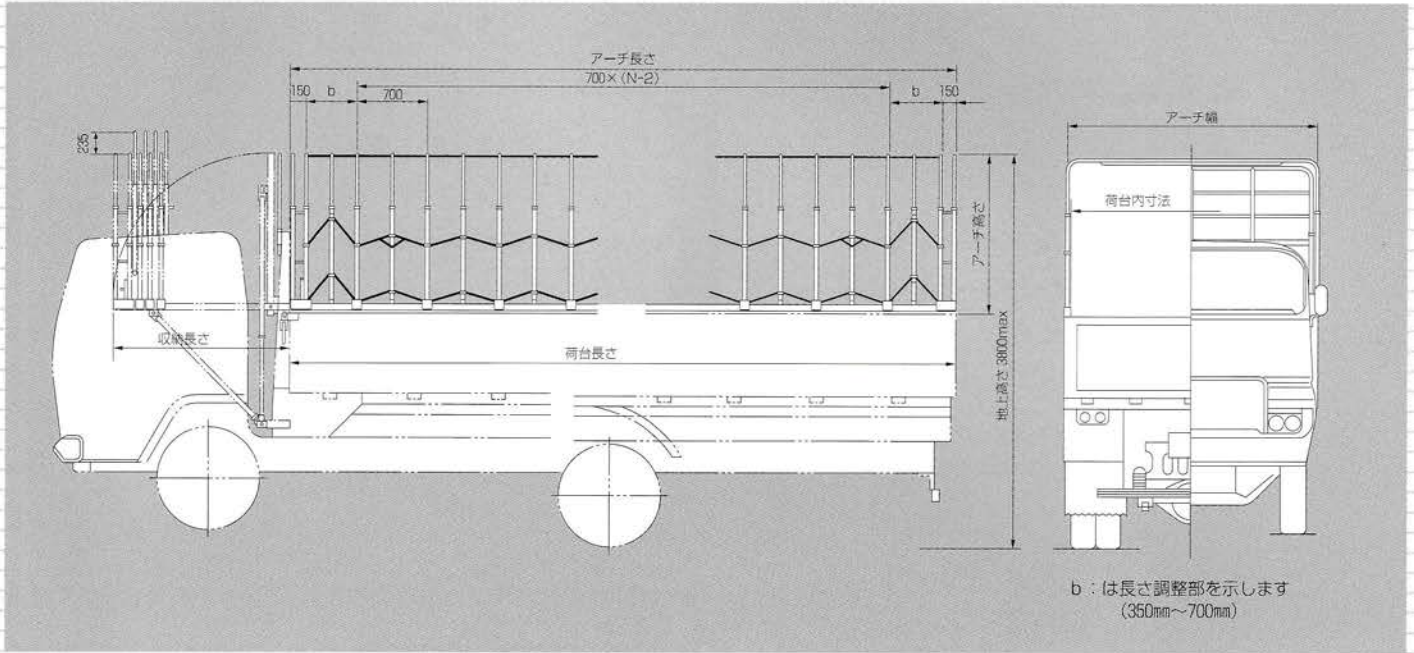
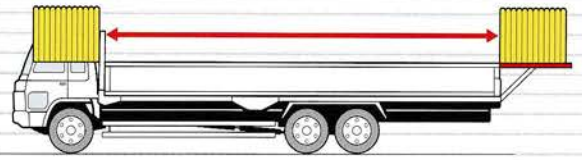
朱記部は収納レールを示す

ホ口を後方に収納した状態

- 荷台は完全にオープンとなります。
- ホ口収納部は、リヤ柱後方に全突出させます。



朱記部は収納レールを示す



■CZタイプ主要諸元表

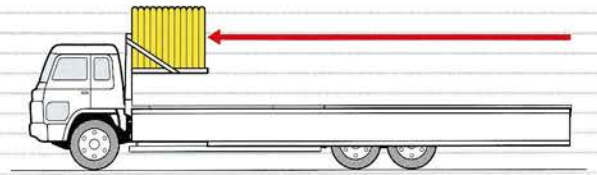
型式	項目	アーチ長さ mm	適応荷台長さ (外寸法) mm	荷台幅 (内寸法) mm	アーチ高さ mm	収納長さ mm	概算重量 kg
CZ-6		4,500	3,800を超え4,500以下	2,080	(700)	950	260
CZ-7		5,200	5,200〃			1,050	290
CZ-8		5,900	5,900〃			1,150	320
CZ-9		6,600	6,600〃			1,200	350
CZ-10		7,300	7,300〃			1,300	380
CZ-11		8,000	8,000〃	2,430	2,000 (2,200)	1,400	420
CZ-12		8,700	8,700〃			1,500	450
CZ-13		9,400	9,400〃			1,600	480
CZ-14		10,100	10,100〃	2,430	2,000 (2,200)	1,700	510
CZ-15		10,800	10,800〃			1,800	540
CZ-16		11,500	11,500〃			1,900	570
CZ-17		12,200	12,200以下			2,000	600

↑ピッチ数 (1ピッチ700)

突上無型は
+100mm

1. 重量には幌重量は含まれていません。
2. アーチ高さ：アオリ上面～ホロ骨天井上面
3. 上記寸法外も製作できますので、ご検討時点でお問合せ下さい。
4. ホロ収納用レールをキャブ側へ突出させますので、アオリは外アオリにする必要があります。

AZ Type

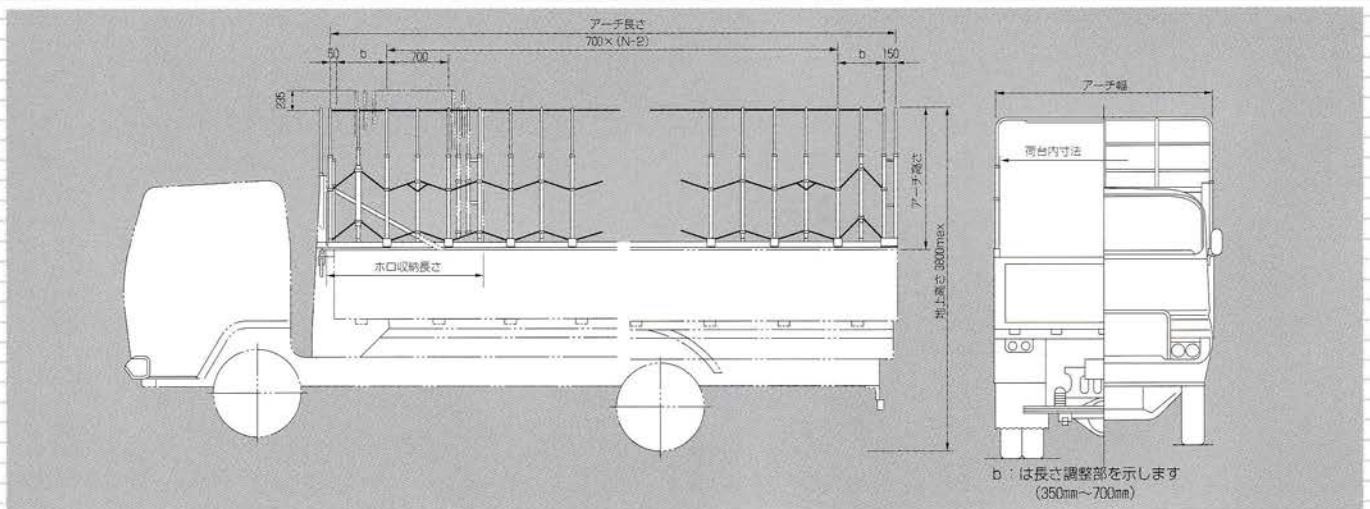
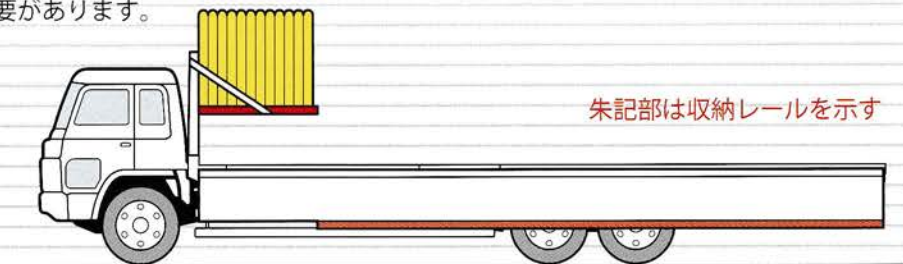


前方収納型

- 1 ホ口は荷台後方より鳥居後部へ収納します。
- 2 3方開でもアオリは開閉できます。

鳥居後部へ吊下収納

- 中型4TON車以下に対して、3方開でも使用できるように、収納レールを鳥居から吊下げ固定する方式です。
- 鳥居が強度不足の場合は補強する必要があります。
- 蛇腹前端は鳥居に固定されます。



■ AZタイプ主要諸元表

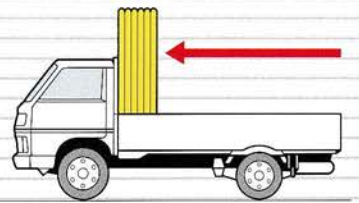
項目 型式	アーチ長さ mm	適応荷台長さ (外寸法) mm	荷台幅 (内寸法) mm	アーチ高さ mm	ホ口収納長さ mm	概算重量 kg
AZ-3	2,300	1,550を超え2,250以下	1,590	(700)	530	145
AZ-4	3,000	2,250 " 2,950 "			630	175
AZ-5	3,700	2,950 " 3,650 "			730	205
AZ-6	4,400	3,650 " 4,350 "			830	235
AZ-7	5,100	4,350 " 5,050 "	2,430	2,000 (2,200)	930	265
AZ-8	5,800	5,050 " 5,750 "			1,030	297
AZ-9	6,500	5,750 " 6,450 "			1,080	327
AZ-10	7,200	6,450 " 7,150以下			1,180	357

↑ ピッチ数 (1ピッチ700)

突上無型は+100mm

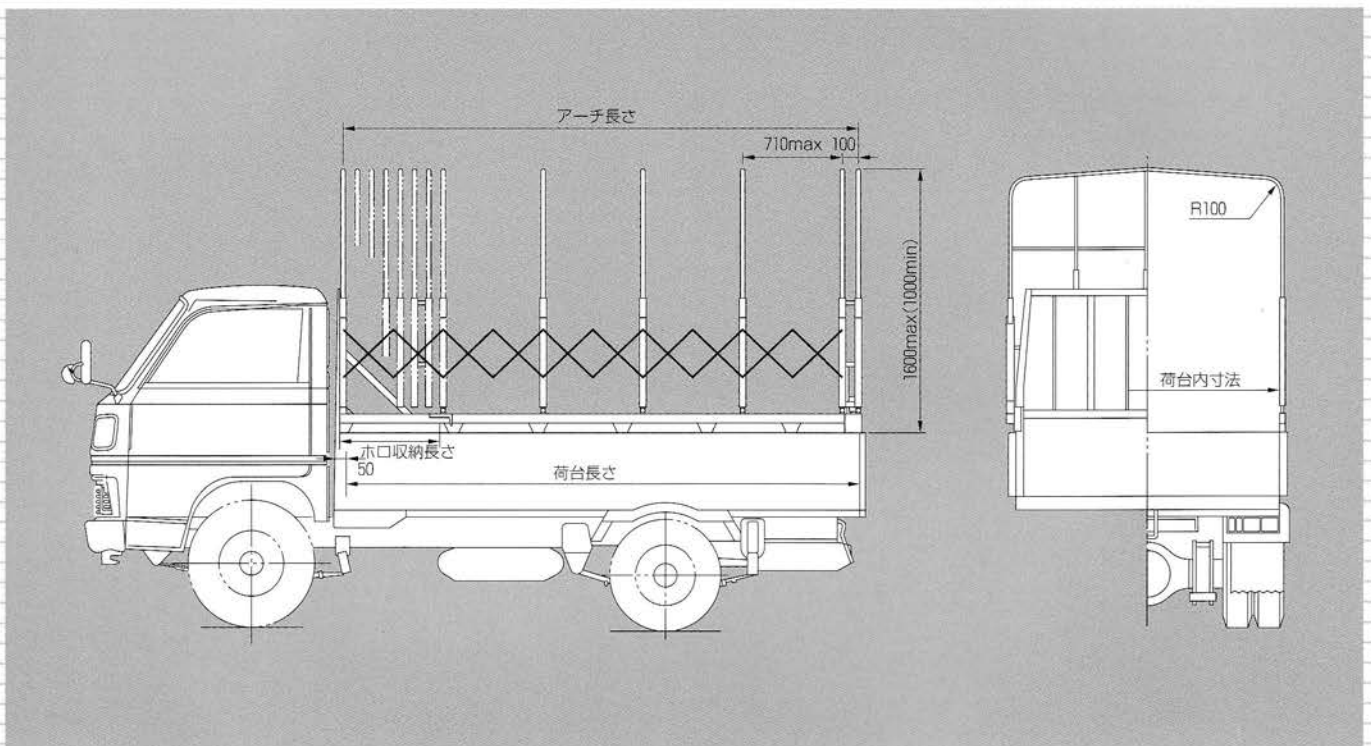
1. 重量には幌重量は含まれていません。
2. アーチ高さ：アオリ上面～ホ口骨天井上面
3. 上記寸法外も製作できますので、ご検討時点でお問合せ下さい。

DType



軽・小型車用

- ❶ 1.5ton（荷台長4m）以下用に開発した軽量タイプのアコーディオンアーチです。
- ❷ ホロを押し上げる構造と天井リンクはありません。
- ❸ 収納レールを鳥居から吊下げ固定する方式です。
- ❹ 3方開でもアオリは開閉できます。

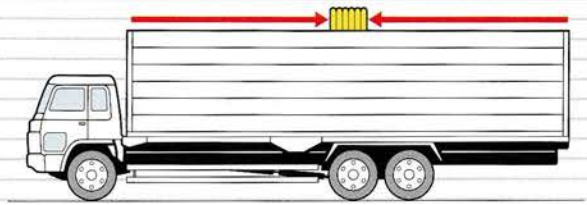


■ Dタイプ主要諸元表

項目 型式	アーチ長さ mm	適応荷台長さ mm	アーチ高さ mm	荷台幅 (内寸法) mm	ホロ収納長さ mm	概算重量 kg
D-3	2,260	1,550を超え 2,210以下	(900)	実寸合せ	410	(69)
D-4	2,970	2,920以下			500	(84)
D-5	3,680	3,630以下	1,600		590	100
D-6	4,390	4,340以下			675	115

1. 重量には幌重量は含まれていません。
2. アーチ高さ：アオリ上面～ホロ骨天井上面
3. 上記寸法外も製作できますので、ご検討時点でお問合せ下さい。

MINI Type

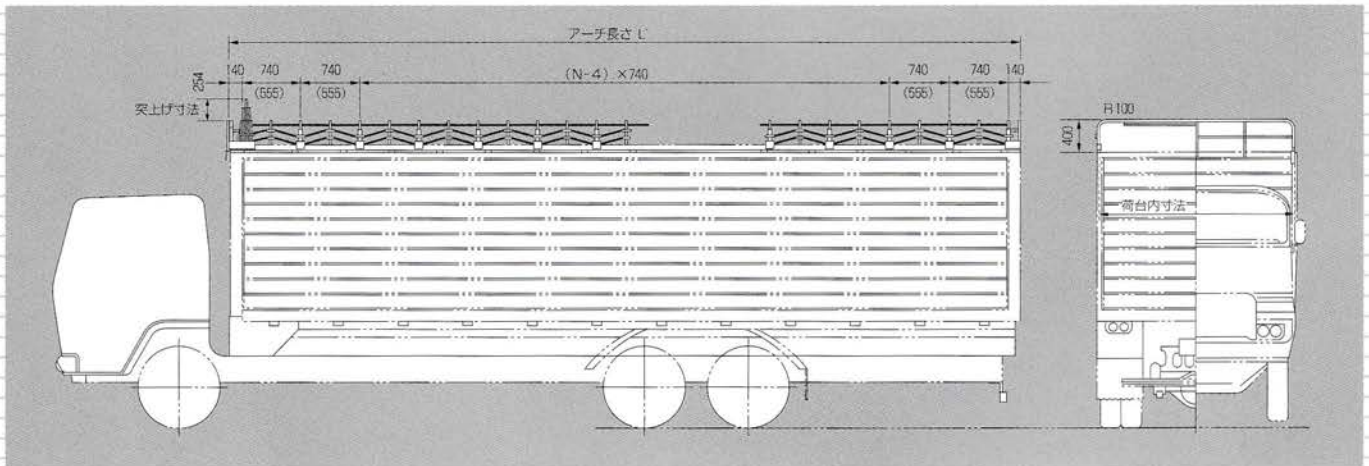
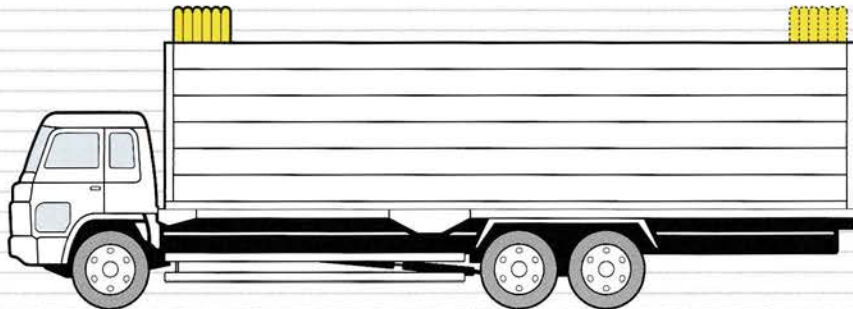


ミニタイプ

- 1 ホ口骨高さ（アオリ上面～ホ口骨上面まで）が標準400mm（310mm～500mm）のミニアーチです。
- 2 オープントップバン車、チルトカーゴ、ダンプ車、深アオリ車に最適です。

ホ口を収納した状態

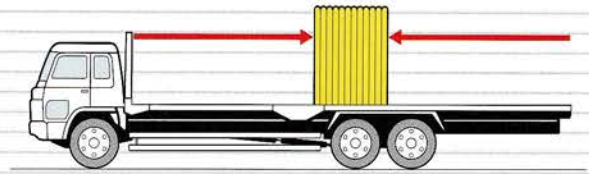
- 収納型式はABタイプ（前後収納型）を標準としています。
- 架装可能車種
対象車種トレーラー大型クラス（6～11ton）・小型クラス
中型クラス



■ アーチ長Lと荷台長Lの関係

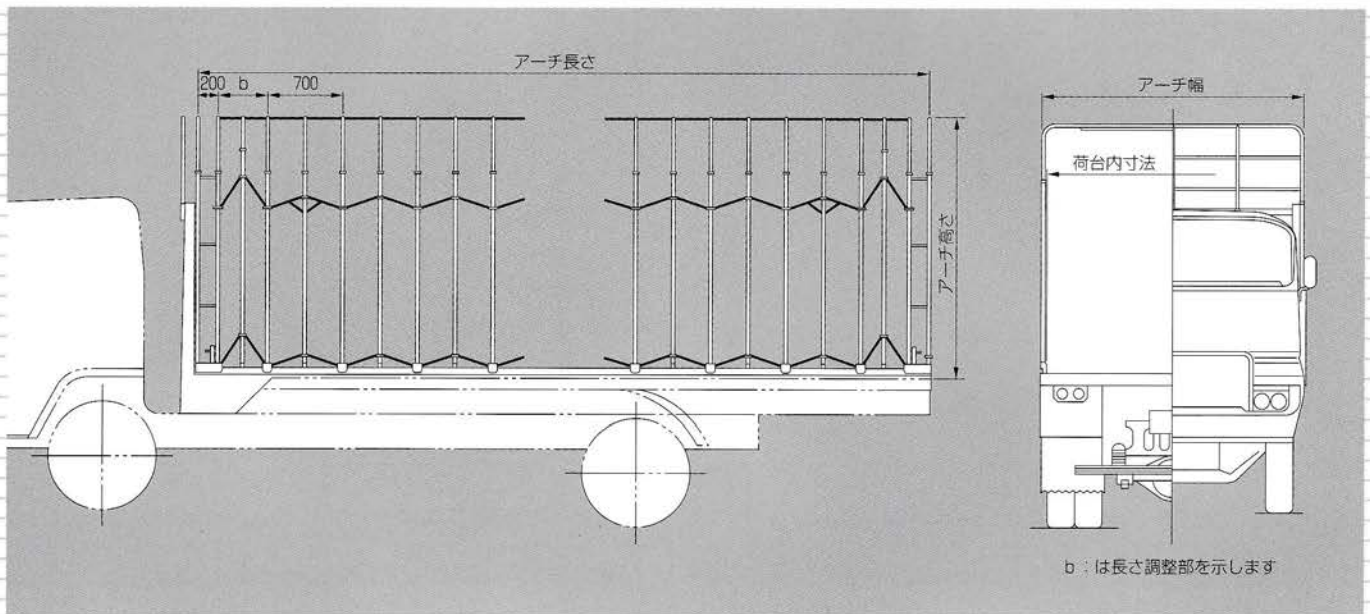
連数 N	6				7				8			
アーチ長 L'	4,165	4,350	4,535	4,720	4,905	5,090	5,275	5,460	5,645	5,830	6,015	6,200
収納長 ℓ	1,050				1,200				1,300			
適応荷台長 L	4,165を超え4,905未満				4,905を超え5,645未満				5,645を超え6,385未満			
概算重量	168kg				184kg				212kg			
連数 N	12				13				14			
アーチ長 L'	8,605	8,790	8,975	9,160	9,345	9,530	9,715	9,900	10,085	10,270	10,455	10,640
収納長 ℓ	1,800				1,950				2,050			
適応荷台長 L	8,605を超え9,345未満				9,345を超え10,085未満				10,085を超え10,825未満			
概算重量	298kg				314kg				341kg			

LLType



ノツポタイプ

- 1 ホ口骨高さ（床面～ホ口骨上面）2,200mm以上に適応します。
- 2 レールは床面または床側面に取付します。
- 3 超底床車、トレーラーに最適です。
- 4 蛇腹の開閉は電動式に最適です。



■ LLタイプ主要諸元表

アーチ長さmm	適応荷台長さ（外寸法）mm	荷台幅（内寸法）mm	アーチ高さmm
4,600 ~ 12,300	4,050を超え12,550以下	2,300 ~ 3,400	2,200 ~ 2,900

1. 上記寸法外も製作できますので、ご検討時点でお問合せ下さい。
2. アーチ収納型式についてはご検討時点でお問合せ下さい。

9				10				11			
6,385	6,570	6,755	6,940	7,125	7,310	7,495	7,680	7,865	8,050	8,235	8,420
1,450				1,550				1,700			
6,385を超え7,125未満				7,125を超え7,865未満				7,865を超え8,605未満			
228kg				255kg				271kg			
15				16				17			
10,825	11,010	11,195	11,380	11,565	11,750	11,935	12,120	12,305	12,490	12,675	12,860
2,200				2,300				2,450			
10,825を超え11,565未満				11,565を超え12,305未満				12,305を超え13,045未満			
357kg				385kg				413kg			

ご注文に際してのお願いなど

アーチ型式選定時のご注意

CH、CZタイプの場合、ホロ収納用レールをキャブ側に突出させますので、キャブの形状、アオリの高さ、キャブ～鳥居間の寸法により、取付困難な場合も発生します。ご検討時点でお問合せ下さい。

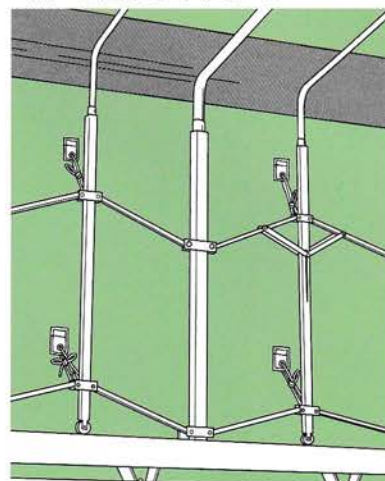


ホロ製作上のご注意

ホロは別途注文となります。お客様がホロを製作される場合には、次の点に注意して、製作して下さい。

- ① ホロの支柱への縛着は、補助支柱（ホロ骨の細い方）へ行なって下さい。（突上無型の場合は可動支柱）
- ② ホロの材質は、経年変化の小さいもの（例えば、ポリエステル4号～5号）を使用して下さい。

- ③ その他、ホロの製作方法には、ダイクレアコーションアーチ独自の要領が有りますので、幌製作要領書を参照の上、ご製作いただくよう、お願い致します。

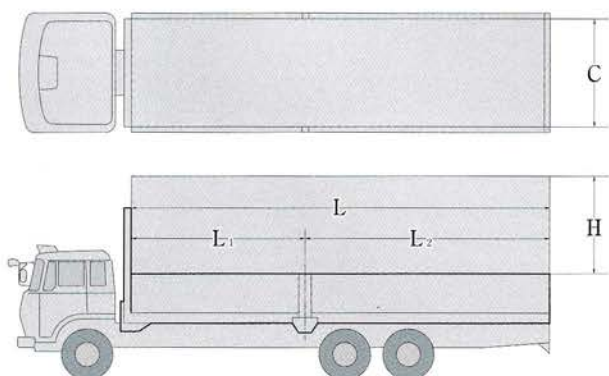


ホロ支柱への縛着

注文時の寸法指示

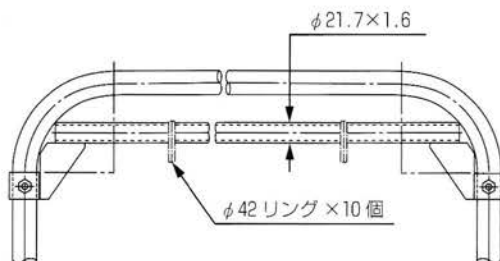
アコーションアーチは車の大きさに合わせて、製作いたしております。ご注文の際は、アコーションアーチ型式名、および、下図のL₁、L₂、H、Cの各寸法をご指示ください。

- L：荷台全長（外寸法）鳥居後面～荷台後端
- L₁：鳥居後面～中柱中心
- L₂：中柱中心～荷台後端
- H：アオリ上面～ホロ骨天井上面
- C：荷台内幅

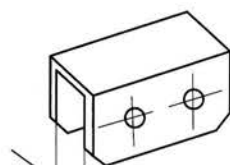


オプション部品

カーテンレール

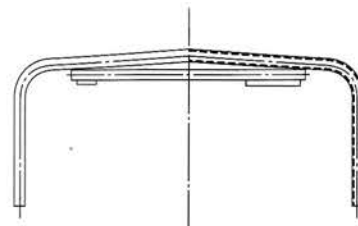


レール取付補助金具



- ※30mm
 - ※33mm
 - 36mm
 - 38mm
 - 40mm
 - ※45mm
 - ※50mm
 - ※55mm
- ※ 特殊在庫品

雪国仕様



オプション部品

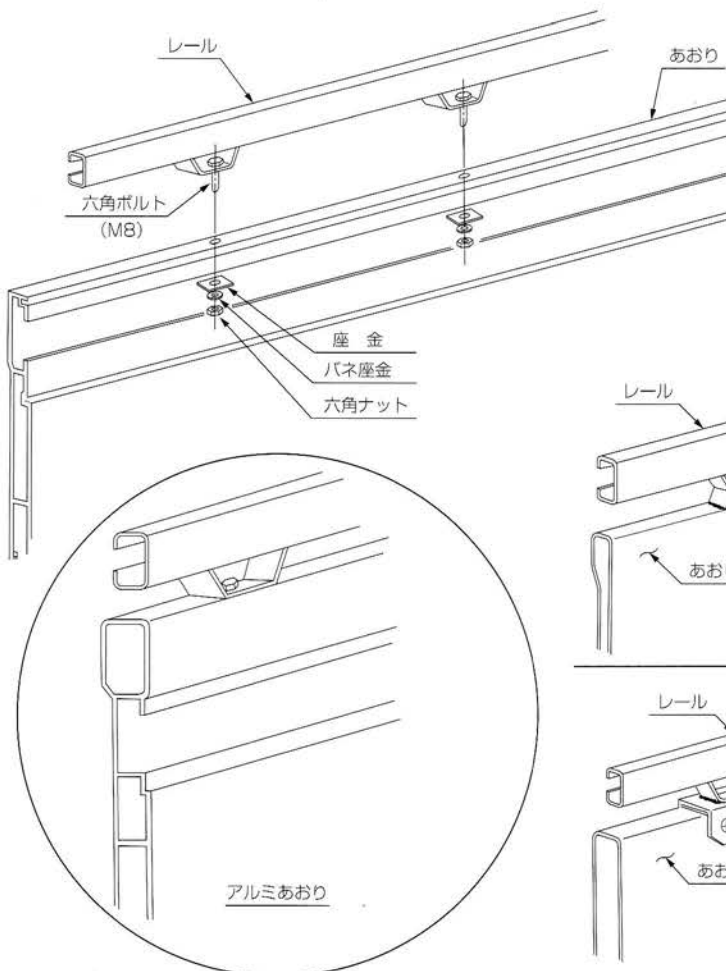


■アコーディオンアーチ格納用架台

アコーディオンアーチが不要の場合、荷台上のアコーディオンアーチを荷台から外し格納できるようにした架台です。本架台を使用することにより、荷台の後部からアコーディオンアーチの脱着が簡単に行えます。

レールの取付要領

■あおりへの取付け要領



① 標準仕様

取付けの為にレール下部に標準取付金物が付いています。「あおり」のインナープレートを外し、「あおり」上面に、取付金物の長穴に合せ、8.5ミリ程度の穴を明け、六角ボルト (M8) にて締付して下さい。

ボルト・ナット類は「あおり」の形状が千差万別の為当方では準備していませんので、貴社側でご準備願います。

② その他

「あおり」が盲で、左図で示すような取付けができない場合、下記に示す方法を参照して取付けを行って下さい。

(図A、B、C、D)

